

## ĐỀ TP.WAKAYAMA THU HÚT KHÁCH DU LỊCH

MAI KIM HIEN

Nếu như được hỏi ở Wakayama có gì?hoặc là ở Wakayama có khu vui chơi nào không? Thì bạn sẽ trả lời như thế nào? Còn tôi, câu trả lời tôi nghe nhiều nhất chính là: Wakayama không có gì ngoài núi. Nhưng mà, mặc dù chỉ sống ở Wakayama 9 tháng tôi cảm thấy có điều gì đó không đúng.

Đúng là thoáng nhìn qua thì ở Wakayama có rất nhiều núi. Nhưng mỗi ngọn núi đều có một đặc trưng riêng tạo ra nhiều sản phẩm riêng của Wakayama. Ví dụ như, Nankoubai hay thương hiệu cam Arida đều là những thương hiệu đứng nhất Nhật Bản.Hay thác Nachi cao nhất nước Nhật, Koyasan;Kumanokodo là nơi có lịch lâu đời và mang nhiều đặc điểm văn hóa . Còn trong nội thành Tp Wakayama thì cũng không ít có thể kể ra như là:Thành Wakayama, Tenmangu, Toshogu, Kimidera, đền Awazima ở Kada.....

Thế nhưng , dường như người ta không biết nhiều về Wakayama .Tại sao như thế? Từ cái nhìn của một du học sinh, tôi xin được đưa ra ý kiến như sau:

Thứ nhất là giao thông.

Đường ở Wakayama có khá nhiều con dốc, có lẽ những người đi xe đạp là hiểu rõ nhất. đúng là Wakayama có nhiều núi, nên có nhiều con dốc là lẽ đương nhiên, với lại người dân Wakayama hầu hết điều sử dụng xe hơi nên họ không nghĩ rằng có nhiều con dốc đến như vậy.Với lưu học sinh ,mỗi ngày điều vất vả đạp xe đạp tới trường nên những con dốc là một trở ngại. Tuy nhiên đi lên có phần vất vả nhưng lúc đi xuống thì dễ dàng nên cũng có thể chấp nhận.

Vấn đề là dưới những con dốc đó là giao lộ. Thử suy nghĩ, đang lúc xuống dốc,nếu đèn đỏ bật lên thì phải ngừng lại, ngừng như vậy có thể bị ngã ;hay là ko chú ý đèn đỏ mà băng qua đường, như thế vô cùng nguy hiểm. Dĩ nhiên không thể không có đèn giao thông, như thế sẽ rất bất tiện cho nên nếu phải làm một điều gì đó thì tôi nghĩ là phải làm con dốc thấp xuống, để lúc lên cũng đỡ vất vả mà lúc xuống cũng từ từ xuống dốc an toàn.

Một nơi có tỉ lệ người cao tuổi càng ngày càng tăng như Wakayam thế mà ở nhiều nơi lại có cầu dành cho người băng qua lộ. Nói là hoàn toàn không ai sử dụng cũng không đúng,nhưng rất ít. Với lại nó đã cũ ,rất nguy hiểm nên tháo gỡ thì tốt hơn. Thay vào đó ,ta nên xây ở trước nhà ga một cái mới vì thời gian chờ đèn đỏ rất lâu.

Thứ hai là tiệm bán đồ lưu niệm không tập trung.Đặc sản của Wakayama như cam hay Umeboshi được bán riêng lẻ khắp nơi. Nhưng đối với những người không có xe hơi như khách du lịch hay lưu học sinh thì có muốn mua cũng không đi tới được. Thế nên, sao ta không mở những cửa tiệm bán hàng nông sản hay hải sản đặc trưng của Wakayama ở nơi mà đang có rất nhiều cửa tiệm đóng cửa-Burikuri chyo. Ở đó bình thường cũng có thể mua hay đi chơi làm quà cũng được.

Thứ ba là địa điểm du lịch trong thành phố cách xa nhau.Với những địa danh trong thành phố thì không có xe không thể đi hết trong vòng một ngày.Thế nên, ta hay tạo nhiều tour vòng quanh thành phố.Ví dụ :ta đón khách du lịch tại nhà ga,từ nhà ga đi tới Yosuien,tham quan trong vòng 1h. Tiếp theo là Tenmangu với Toshogu.Ăn trưa với món đặc sản Wakayama đó là Ramen.sao đó tham

quan tới Thành Wakayama. Chiều xuống, thì ghé qua Burikuri chyo mua quà, rồi quay về ga, đi về bằng Nankai Wakayama.

Trên đây là ý kiến cá nhân của bản thân, có thể sẽ khác với mọi người. Ngoài ra, còn nhiều ý kiến khác cho nên để Wakayama trở thành một điểm du lịch thu hút khách thì cần thăm dò ý kiến của mọi người và cần có sự giúp sức của một người.